

**2ª Parte:****¿Cómo contrapesar y hacer sujeción de motor a un chasis de vehículos de Slot?**

En principio la herramienta sigue siendo la misma y el material que necesitaremos será el siguiente:

- 8 Trozos de plancha de plomo 1.5mm de grueso 20 x 60 mm de ancho y largo
- 1 pletina de acero, latón o aluminio de 0.15mm para hacer los anclajes motor
- 6 cm. tubo hueco de latón de 0.80mm interior y 1.20 diámetro exterior.
- 10 cm. Varilla de acero de 0.80 mm traba de motor



Una vez que se tiene el material necesario comenzaremos por colocar las pletinas que nos servirán para sujetar el motor para que no se salga de la base del motor del chasis, lo primero que haremos es cortar los tope que trae en el lateral y que servían para sujeción del chasis a la carrocería ya que ahora solo utilizaremos, solo el tornillo trasero y una traba delantera, que ya lo explicaremos en su momento.



Y a continuación marcamos la distancia a la que las colocaremos las trabas, más o menos a la mitad del motor, haciendo unos pequeños cortes en las pestañas del chasis para que nos queden sujetos al mismo



El siguiente paso sería colocar la primera de las placas de plomos por su parte interior, para ello lo primero es medir el lugar donde vamos a colocarlos y cortado para el lugar señalado y pegarlo con la Gotita.



Una vez puesta esta capa procedemos a marcar la segunda



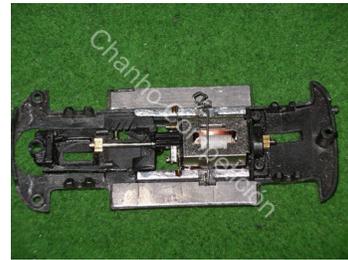
Repasamos los sobrantes de plomos



Para completan el peso que le vamos a colocar en su interior, rellenaremos el hueco que hay entre la base del motor y los que habíamos colocados anteriormente, para ello lo primero es medirlo como todos los demás.



Una vez colocados dos los plomos procedemos a hacer la traba del motor, y para ello el plomo interior lo ajustaremos para que la misma actúe correctamente.



Para terminar el contrapesado del Focus procederemos a colocar los plomos en su parte inferior y para ello cojemos dos de las barras de plomos y las escacharemos hasta dejar al grueso que nos interesa, para que nos sobresalga del chasis.



Una vez que el pegamento este seco recortaremos todos los sobrantes, lijamos para una buena terminación y finalmente pintamos.

